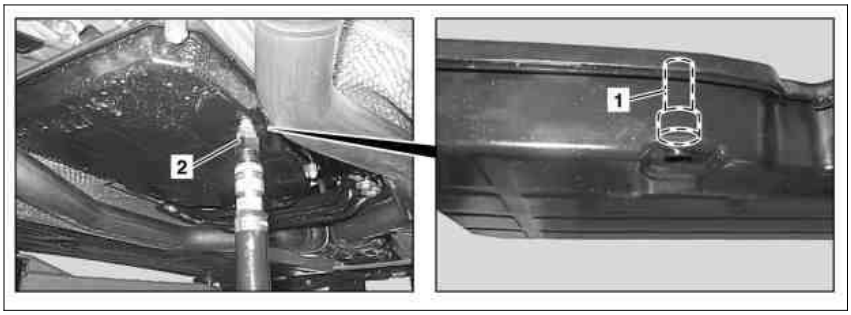
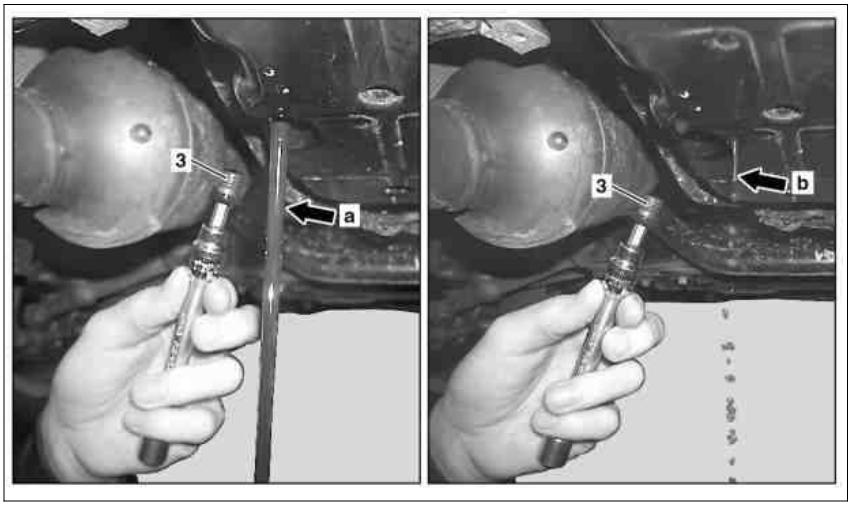
**Skrzynia biegów** **722.9 (oprócz 722.96/97)**
**Skrzynia biegów** **722.9**

*1 Przewód przelewowy*
*2 Adapter*




P27.00-2165-04

*3 Śruba spustowa*
*a Stały strumień oleju w przypadku nadmiernej ilości oleju i na początku regulacji poziomu oleju*
*b Prawidłowa ilość oleju po spuszczeniu nadmiernej ilości*




P27.00-2330-05

| | | | |
|---|---|---|---|
| ⚠ Uwaga | **Niebezpieczeństwo obrażeń** skóry i oczu podczas kontaktu z olejem przekładniowym. **Zagrożenie dla zdrowia** na skutek połknięcia oleju przekładniowego | Noszenie rękawic, odzieży ochronnej oraz okularów ochronnych.<br>Nie wlewanie oleju przekładniowego do zbiorników z wodą pitną. | AS00.40-Z-0001-01A |
| | **Zagrożenie życia** na skutek ześlizgnięcia lub spadnięcia pojazdu z podnośnika. | Ustaw pojazd między kolumnami podnośnika i umieść cztery podkładki ustalające w przewidzianych przez producenta pojazdu punktach mocowania. | AS00.00-Z-0010-01A |
| ⚠ Ostrzeżenie | **Niebezpieczeństwo wypadku** na skutek samoczynnego ruszenia przy pracującym silniku. **Niebezpieczeństwo obrażeń** na skutek zmiażdżenia lub poparzenia przy wykonywaniu czynności podczas rozruchu lub przy pracującym silniku. | Zabezpieczyć pojazd przed samoczynnym ruszeniem. Nosić zapięte i ciasno przylegające ubrania robocze. Nie dotykać gorących lub obracających się części. | AS00.00-Z-0005-01A |
| | Wskazówki dotyczące automatycznej skrzyni biegów | | AH27.19-P-0001-01NKB |
| | **Wlej olej do skrzyni biegów.** | | |
| 1 | Podnieś pojazd na podnośniku. | Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie wszystkie<br>Skrzynia biegów 722.9 w typie wszystkie<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 205<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 171.4, 172<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 164, 166, 292<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 219, 231<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 217, 222<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 212, 218 | <br><br>AR00.60-P-1002LWG<br>AR00.60-P-1000V<br>AR00.60-P-1000GZ<br>AR00.60-P-1000TX<br>AR00.60-P-1000LF<br>AR00.60-P-0100EWS |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 203, 209<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 251<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 216, 221<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 211<br>Skrzynia biegów 722.9 w typie 463<br>i Pojazd musi zostać wypoziomowany na podnośniku w kierunku wzdłużnym i poprzecznym. | AR00.60-P-1000P<br>AR00.60-P-1000RT<br>AR00.60-P-1000SX<br>AR00.60-P-1000T<br>AR00.60-P-1000G |
| 2<br>BT | Sprawdź miskę olejową skrzyni biegów.<br>Zmieniona miska olejowa i przewód przelewowy | Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97)<br>Skrzynia biegów 722.9<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) od 10-06-21 z silnikiem 113<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) od 10-06-21 z silnikiem 156<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) od 10-06-21 z silnikiem 157<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) od 10-06-21 z silnikiem 271<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) od 10-06-21 z silnikiem 272<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) od 10-06-21 z silnikiem 273<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) od 10-06-21 z silnikiem 276<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) od 10-06-21 z silnikiem 278<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) od 10-06-21 z silnikiem 642<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) od 10-06-21 z silnikiem 651 | BT27.10-P-0006-01A |
| BT | Zmieniona miska olejowa i przewód przelewowy | Skrzynia biegów 722.901<br>i Miskę olejową skrzyni biegów i przewód przelewowy (1) zmieniono w celu zoptymalizowania zasilania skrzyni biegów olejem. Podczas sprawdzania i korygowania poziomu oleju przekładniowego należy koniecznie uwzględniać temperatury oleju dotyczące danej wersji miski olejowej. | BT27.10-P-0006-01W |
| 3 | Wykręć korek spustowy (3). | | |
| 4<br>WS | Zamontuj przyłącze (2) i podłącz dozownik oleju.<br>000 588 06 82 00 Zbiornik oleju | | <br>WS18.00-P-0026B |
| 5<br>WS<br>BB<br>BB | Wpompuj 6 l oleju przekładniowego w skrzynię biegów.<br>000 588 06 82 00 Zbiornik oleju<br>Oleje do przekładni hydrokinetycznych ATF (specyfikacja 236.14)<br>Oleje do przekładni hydrokinetycznych ATF (specyfikacja 236.15) | <br><br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) do 10-06-18<br>Skrzynia biegów 722.9 do 10-06-18<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) od 10-06-18<br>Skrzynia biegów 722.9 od 10-06-18<br>i W przypadku naprawianych skrzyń biegów musisz wlać taką samą ilość oleju przekładniowego, jaka została spuszczona, +0,5 litra.<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97)<br>Skrzynia biegów 722.90Pojemność | <br>WS18.00-P-0026B<br>BB00.40-P-0236-14A<br><br>BB00.40-P-0236-15A<br><br><br>*BF27.00-P-1001-01C |
| 6 | Uruchom silnik. | | |
| 7<br>AD<br>AD | Podłącz system diagnostyczny i ustal temperaturę oleju przekładniowego. | <br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 164, 166, 171.4, 172, 203, 204, 207, 209, 211, 212, 215, 216, 218, 219, 220, 221, 230, 231, 251, 292<br>Skrzynia biegów 722.9 w typie 463<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 205, 217, 222 | <br>AD00.00-P-2000-04A<br><br>AD00.00-P-2000-04B |
| 8.1 | Rozgrzej olej przekładniowy do temperatury 90 °C/194 ℉. | W pojazdach z wymontowaną/wymienioną dodatkową chłodnicą oleju przekładniowego. | |
| 8.2 | Rozgrzej olej przekładniowy do temperatury 45 °C/113 ℉. | W pojazdach bez dodatkowej chłodnicy oleju przekładniowego, ze skośną miską olejową i białym lub zielonym przewodem przelewowym. | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8.3 | Rozgrzej olej przekładniowy do temperatury 35 °C/95 ℉. | W pojazdach bez dodatkowej chłodnicy oleju przekładniowego oraz skośnej miski olejowej i czarnym przewodem przelewowym. | |
| 9.1 | Wyłącz silnik i pozostaw olej przekładniowy do ostygnięcia. | W pojazdach z wymontowaną/wymienioną dodatkową chłodnicą oleju przekładniowego. | |
| 9.2 | Wyłącz silnik. | W pojazdach bez dodatkowej chłodnicy oleju przekładniowego. | |
| 10 | Zmierz temperaturę oleju przekładniowego. | | |
| 11 | Uruchom silnik i pozostaw pracujący ze skrzynią biegów w położeniu P. | | |
| 12.1<br>☞WS | Dolej ok. 4 l oleju przekładniowego.<br>000 588 06 82 00 Zbiornik oleju | Po wymianie skrzyni biegów i przekładni hydrokinetycznej.<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) Skrzynia biegów 722.90Pojemność | WS18.00-P-0026B<br>*BF27.00-P-1001-01C |
| 12.2<br>☞WS | Dolej ok. 2 l oleju przekładniowego.<br>000 588 06 82 00 Zbiornik oleju | Jeśli przekładnia hydrokinetyczna nie była opróżniana.<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) Skrzynia biegów 722.90Pojemność | WS18.00-P-0026B<br>*BF27.00-P-1001-01C |
| | **Skoryguj poziom oleju w skrzyni biegów.** | | |
| 13 | Przy prędkości obrotowej biegu jałowego silnika wciśnij pedał hamulca i wielokrotnie przełączaj między P R N D. | | |
| 14 | Przełącz skrzynię biegów na P i zostaw silnik pracujący z prędkością obrotową biegu jałowego. | | |
| 15 | Zmierz temperaturę oleju przekładniowego. | Temperatura oleju przekładniowego nie może przekraczać podanej wartości, ponieważ przewód przelewowy (1) w misce olejowej skrzyni biegów jest dostosowany do danej wartości.<br>W skrzyni biegów ze skośną miską olejową i białym lub zielonym przewodem przelewowym (1) temperatura oleju przekładniowego musi wynosić 45 °C/113 ℉.<br>W skrzyni biegów bez skośnej miski olejowej i z czarnym przewodem przelewowym (1) temperatura oleju przekładniowego musi wynosić 35 °C/95 ℉. | |
| 16 | Odłącz przyłącze (2) od miski olejowej. | | |
| 17 | Przy podanej temperaturze oleju przekładniowego spuszczaj olej ciągłym strumieniem (strzałka a) do chwili, gdy zacznie skapywać kroplami (patrz poprawna ilość oleju (strzałka b)). | Silnik musi pracować z prędkością obrotową biegu jałowego a temperatura oleju przekładniowego nie może przekraczać podanej wartości.<br>Przy wyższej temperaturze zostanie spuszczona zbyt duża ilość oleju przekładniowego.<br>Jeśli po odkręceniu korka spustowego (3) olej nie wycieka ciągłym strumieniem, trzeba uzupełnić poziom oleju przekładniowego (od czynności 11) i ponownie ustawić.<br>W skrzyni biegów ze skośną miską olejową i białym lub zielonym przewodem przelewowym (1) temperatura oleju przekładniowego musi wynosić 45 °C/113 ℉.<br>W skrzyni biegów bez skośnej miski olejowej i z czarnym przewodem przelewowym (1) temperatura oleju przekładniowego musi wynosić 35 °C/95 ℉. | |
| 18 | Wkręć korek spustowy (3). | Wymień pierścień uszczelniający.<br>Nm Korek spustowy do miski olejowej | *BA27.10-P-1001-03D |
| 19 | Wyłącz silnik. | | |
| 20<br>☞AD<br><br><br><br>☞AD | Odłącz system diagnostyczny. | Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 164, 166, 171.4, 172, 203, 204, 207, 209, 211, 212, 215, 216, 218, 219, 220, 221, 230, 231, 251, 292<br>Skrzynia biegów 722.9 w typie 463<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 205, 217, 222 | AD00.00-P-2000-04A<br><br><br><br>AD00.00-P-2000-04B |
| 21 | Opuść pojazd z podnośnika. | Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie wszystkie<br>Skrzynia biegów 722.9 w typie wszystkie<br>Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 205 | <br><br>AR00.60-P-1002LWG |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 171, 172 | AR00.60-P-1000V |
| | | Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 164, 166, 292 | AR00.60-P-1000GZ |
| | | Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 219, 231 | AR00.60-P-1000TX |
| | | Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 217, 222 | AR00.60-P-1000LF |
| | | Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 212, 218 | AR00.60-P-0100EWS |
| | | Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 203, 209 | AR00.60-P-1000P |
| | | Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 251 | AR00.60-P-1000RT |
| | | Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 216, 221 | AR00.60-P-1000SX |
| | | Skrzynia biegów 722.9 (oprócz 722.96/97) w typie 211 | AR00.60-P-1000T |
| | | Skrzynia biegów 722.9 w typie 463 | AR00.60-P-1000G |

**Miska olejowa automatycznej skrzyni biegów**

| Numer | Nazwa | | Skrzynia biegów 722.9 |
|---|---|---|---|
| BA27.10-P-1001-03D | Korek spustowy do miski olejowej | Nm | 22 |

**Automatyczna skrzynia biegów**

| Numer | Nazwa | | | Skrzynia biegów 722.90/932/95/99 | Skrzynia biegów 722.930/931 |
|---|---|---|---|---|---|
| BF27.00-P-1001-01C | Pojemność | przy pierwszym napełnianiu | Liter | 9,0 | 7,1 |
| | | przy wymianie oleju | Liter | - | - |
| | | Arkusz | | BB00.40-P-0236-14A | BB00.40-P-0236-14A |
| | | Arkusz | | BB00.40-P-0236-15A | BB00.40-P-0236-15A |