

SILNIK 272.920 w TYPIE 203.052 /252 /752
 położenie podstawowe wałków rozrządu przy zamontowanej przedniej pokrywie na głowicy cylindrów w położeniu 55° wału korbowego przed ZZP

SILNIK 272.940 w TYPIE 203.054 /254, 209.354 /454
 położenie podstawowe wałków rozrządu przy zamontowanej przedniej pokrywie na głowicy cylindrów w położeniu 55° wału korbowego przed ZZP

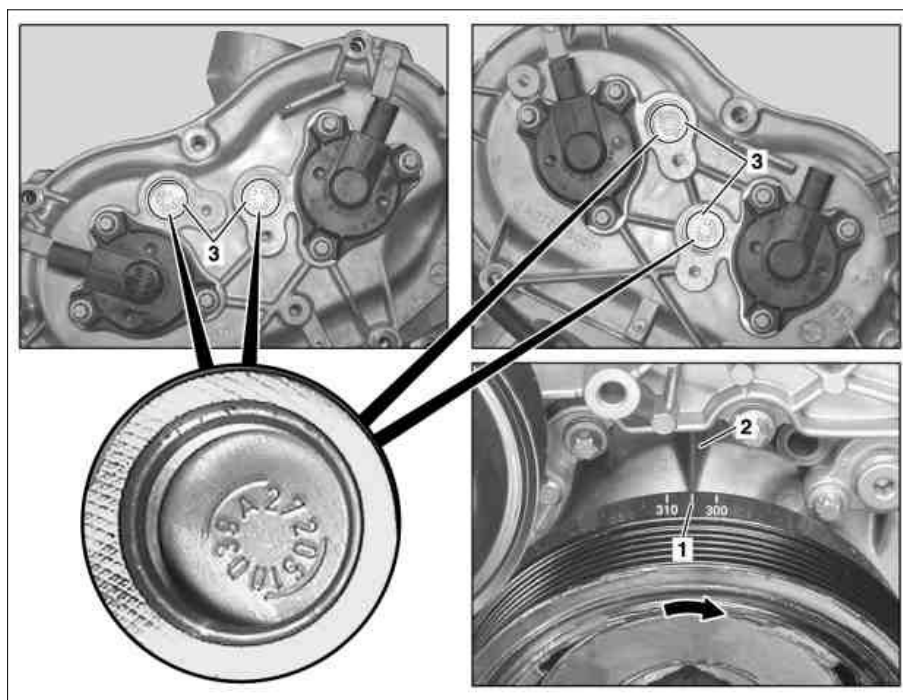
SILNIK 272.960 w TYPIE 203.056 /256 /756, 209.356 /456
 położenie podstawowe wałków rozrządu przy zamontowanej przedniej pokrywie na głowicy cylindrów w położeniu 55° wału korbowego przed ZZP

SILNIK 272.970 w TYPIE 203.087 /287
 położenie podstawowe wałków rozrządu przy zamontowanej przedniej pokrywie na głowicy cylindrów w położeniu 55° wału korbowego przed ZZP

SILNIK 272.941 w TYPIE 203.092 /292
 położenie podstawowe wałków rozrządu przy zamontowanej przedniej pokrywie na głowicy cylindrów w położeniu 55° wału korbowego przed ZZP

SILNIK 273 w TYPIE 209
 położenie podstawowe wałków rozrządu przy zamontowanej przedniej pokrywie na głowicy cylindrów w położeniu 55° wału korbowego przed ZZP

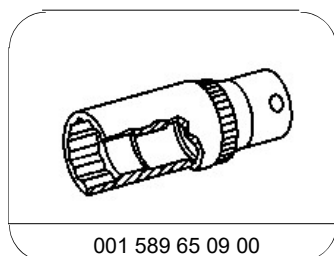
- 1 Oznaczenie
- 2 Krawędź namiarowa na pokrywie napędu rozrządu
- 3 Oznaczenia kół impulsowych



P05.20-2163-06

<div> <div></div> <div></div> </div>	Wymontowanie, zamontowanie		
<div> <div></div> <div>Uwaga!</div> </div>	Niebezpieczeństwo obrażeń przez zakleszczenie lub zmiżdżenie palców podczas demontażu, montażu i prac regulacyjnych przy pokrywach, drzwiach i oknie dachowym. Otwórz pokrywę komory silnika.		AS00.00-Z-0011-01A AR88.40-P-1000P AR88.40-P-1000Q
1		Typ 203 Typ 209	
2	Wymontuj przednią osłonę silnika i kanały ssania powietrza.	Patrz - demontaż obudowy filtra powietrza.	AR09.10-P-1150QB
3	Wymontuj czujnik Halla wałków rozrządu.		AR15.10-P-2000QB
4	Wymontuj osłonę wentylatora.	Silnik 273	AR20.40-P-5000QB
<div> <div></div> </div>	Sprawdzanie		
5	Obróć silnik za śrubę środkową zgodnie z kierunkiem obrotów podczas pracy silnika w położeniu 55° obrotu wału korbowego przed górnym martwym punktem.	<div> <div></div> <div>Oznaczenie 305° (1) na kole pasowym (odpowiada położeniu 55° wału korbowego przed górnym martwym punktem) musi zbiegać się z krawędzią namiarową pokrywy napędu rozrządu (2).</div> </div> <div> <div></div> <div>Nasadka specjalna</div> </div>	*001589650900
6		<div> <div></div> <div>Oznaczenia kół impulsowych (3) muszą być położone centralnie w otworach czujnika. W razie potrzeby ustaw położenie podstawowe nastawnika faz rozrządu przy demontażu i montażu nastawnika faz rozrządu:</div> </div>	

		Patrz - ustawianie położenia podstawowego wałków rozrządu.	AR05.20-P-6020QB
7	Montaż w odwrotnej kolejności		
8	<p>Uwaga!</p> <p>Niebezpieczeństwo wypadku na skutek samoczynnego ruszenia pojazdu przy pracującym silniku. Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek zmiżdżenia lub poparzenia przy wykonywaniu czynności podczas rozruchu lub przy pracującym silniku.</p> <p>Wykonaj próbny rozruch silnika i sprawdź jego szczelność.</p>	<p>Zabezpiecz pojazd przed samoczynnym ruszeniem.</p> <p>Noś zapięte i ciasno przylegające ubranie robocze.</p> <p>Nie dotykaj gorących lub obracających się części.</p>	AS00.00-Z-0005-01A



Nasadka krótka